PROMISIUNI PENTRU TIMPUL DV. LIBER

Ce pregătește industria românească pentru activitatea sportivă și de agrement

Standul de articole sportive din pavilionul Ministerului economiei forestiere

În contextul de o copleșitoare anvergură pe care îl oferă Expoziția realizărilor economiei naționale, produsele destinate satisfacerii necesității de recreare a omului dobîndesc, indiscutabil, un masiv fundament de argumente peremptorii.

Sînt, într-adevăr, sub cupola amplă a pavilionului central sau chiar sub cerul liber, numeroase mașini și utilaje care demonstrează, în mod elocvent, că automatismul și mecanizarea pătrund pe un front larg în industria noastră socialistă preluînd, într-o mare măsură, operații efectuate, pînă nu de mult, cu o însemnată contribuție de efort fizic uman. Mutația intervenită în structura procesului de muncă (diminuarea netă a efortului fizic, creșterea efortului intelectual, o atitudine mai statică) a atras după sine o preocupare sporită pentru a asigura organismului omenesc compensarea lipsei de mișcare (ale cărei efecte nocive sînt azi, binecunoscute) prin felurite activități în aer liber : sport recreativ și turism, în mod special. Această preocupare se reflectă — așa cum era de așteptat — și într-o serie de exponate din cadrul expoziției. Diferite unități ale industriei prezintă produse destinate activităților noastre din timpul liber. Nu se poate să nu atragă atenția fuselajele suple ale celor două planoare așezate în vecinătatea pavilionului central, căsuțele de camping produse de IPRODCOOP pentru locurile de popas în mijlocul naturii, sau ambarcațiile sportive dar și de agrement din pavilionul afectat Ministerului economiei forestiere.

Există, așadar, o îmbucurătoare multitudine de dovezi ale atenției pe care industria o acordă suportului material necesar clipelor de recreare, de relaxare, de reîmprospătare a capacității noastre de muncă. Le prezentăm, cu cîteva date sumare care îi vor interesa, desigur, pe cititor.

Pentru Icarii zilelor noastre

Sectorul aparatelor de zbor cu și fără motor cuprinde cîteva tipuri de avioane și planoare cu calități tehnice superioare realizate de Întreprinderea de construcții aeronautice — Brașov.

Este vorba, în primul rînd despre **planorul I.S.-7/12**, un aparat biloc (anvergură : 15 m ; supraf. portantă 18 mp ; lungime 7,6 m), utilizabil nu numai pentru instruire, dar și în zboruri de performanță, în dublă și simplă comandă. Este o construcție mixtă, cu aripa sus, dotată cu un fuselaj anterior metalic și cu roată balon, ceea ce îi asigură o mare durabilitate.

Planorul I.S.-3 d (anvergură : 15 m ; supraf. portantă : 15,3 mp ; lungime : 7,36 m), are un singur loc și este destinat, în special, zborurilor de altitudine și de mare distanță. Planorul, cu fuselaj integral din lemn, cu aripa sus, are o carlingă spațioasă înzestrată cu o parașută dorsală și acoperită în întregime cu o capotă de plexiglas.

O bună impresie ne lasă și **avionul I.S.-23-A**, de o construcție robustă, complet metalică, avînd o capacitate de șase locuri. Înzestrat cu un motor de 300 CP care îi asigură o viteză de croazieră de 180 km/oră și o rază de acțiune de 600 km, el dispune de un tren de aterizare tip triciclu care îi permite să aterizeze și pe terenuri neamenajate. De reținut că acest avion poate decola pe 150 m și ateriza pe o distanță de numai 100 m.

Avionul I.S.-23-A poate fi amenajat pentru transporturi sanitare și de mărfuri, pentru antrenamentul parașutiștilor și remorcarea planoarelor sau ca aerotaxi.

Pegas și variantele sale moderne

Numele calului mitic (afectat — cum bine se știe — și expedițiilor poeților pe tărîmurile inspirației) este prezent într-unul din standurile pavilionului central în multiple exemplare de... biciclete fabricate de Uzina 6 Martie din Zărnești. Avem de-a face, aici, cu **Pegas-14** (pentru copiii de 5—9 ani), **Pegas-16** (pentru copiii de 6—10 ani) — ambele tipuri fiind prevăzute cu două roți mici anexate roții din spate, **Pegas 18** (pentru copiii de 7—14 ani), **Pegas-20** (în două variante : pentru bărbați și pentru femei), **Pegas-24** (de asemenea pentru adulți ; solicitată și la export) și, în fine, **Pegas-Camping** (o bicicletă pliantă, care poate fi transportată într-o husă de material plastic de dimensiunile unei valize mijlocii și utilizabilă la toate vîrstele deoarece șaua și ghidonul au înălțime variabilă). E de mirare, totuși, că în această gamă largă nu și-a găsit locul și o bicicletă semicursă.

Același stand găzduiește un alt produs al uzinei din Zărnești, motoreta „Start", succesoarea tipului „Carpați". Este o motoretă cu caracteristici tehnice superioare (motor de 50 cmc, cu 4 viteze dezvoltînd 4 CP, atingînd o viteză de 60 km/oră și avînd un consum de 2,5 l/100 km). După cum am fost informați, primele livrări ale noului tip de motoretă se vor efectua chiar în primul trimestru al anului viitor.

Popasul... vacanța...

Călătoria presupune popasuri. Pentru odihna de peste noapte ori pentru plăcerea de a rămîne cîteva zile într-un cadru încîntător. Și, iată că privirea vizitatorului expoziției stăruie asupra căsuțelor de lemn, cu acoperișuri țuguiate „în două ape", amintind prin material și formă de locuințele rustice din zona muntoasă.

Este campingul — cu modele diferite — prezentat de Centrocoop pentru a ne face o idee în ce fel vom fi găzduiți în locurile de popas pe care cooperația de consum le creează cu sîrg de-a lungul drumurilor noastre.

Iar dacă vizitatorul este tentat să-și cumpere o asemenea minilocuință pentru a-și petrece în preajma ei duminicile sau vacanțele, ghidul Centrocoop-ului îl invită, cu amabilitate, în raionul Ministerului economiei forestiere, unde se află casele de vacanță, realizate de combinatul de la Bacău.

În cadrul expoziției sînt prezentate patru tipuri de asemenea case (al căror preț a și fost stabilit între 20.000 și 58 000 lei, incluzînd atît cheltuielile de transport cît și cele de montare) Iată-le, pe scurt, caracteristicile.

„Slănic" (suprafață locuibilă 17,43 mp ; cameră de 9,43 mp ; bucătărie de 4,00 mp ; grup sanitar 2,00 mp ; vestibul 2,00 mp ; terasă 2,88 mp).

„Cireșica" (suprafață locuibilă 18,50 mp ; cameră de 12,80 mp ; chicinetă 2,80 mp ; grup sanitar 2,60 mp ; terasă 4,50 mp).

„Violeta" (suprafață locuibilă 44,30 mp ; cameră de zi 14 mp ; dormitor părinți 8,60 mp ; dormitor copii 8,60 mp ; bucătărie 4,30 mp ; baie 4,30 mp ; vestibul 4,30 mp, terasă 5,30 mp).

„Aureola" (suprafață locuibilă) 41,52 mp ; cameră de zi 22,71 mp ; dormitor părinți 11,55 mp ; dormitor copii 7,26 mp ; chicinetă 2,31 mp ; grup sanitar 2,73 mp ; vestibul 1,21 mp ; terase 34 mp).

În construcția acestor case sînt folosite elemente prefabricate din materiale noi (Pal și Palex). Pereții lor, de exemplu, constă din plăci de palex la exterior, o foaie de hîrtie groasă parafinată și două plăci de pal în interior. Pentru a se asigura o rezistență sporită la intemperii, plăcile exterioare sînt tratate cu un material hidrofug și stropite cu vinaceț care dă impresia unei tencuieli.

Pentru posesorii de autoturisme sînt prezentate și case pe roate : rulota pliantă „Albatros" (avînd aproximativ 6 m.p.) și camping-trailerul „Mamaia" (de asemenea pliabil) pentru patru persoane. În același sector, vizitatorul poate vedea rulota de bagaje tractată de autoturisme, un cort simplu de două persoane (care a și fost livrat rețelei comerciale), un alt cort (tot pentru două persoane, dar mai spațios, adevărată căsuță de pînză), precum și cîteva ambarcații de agrement.

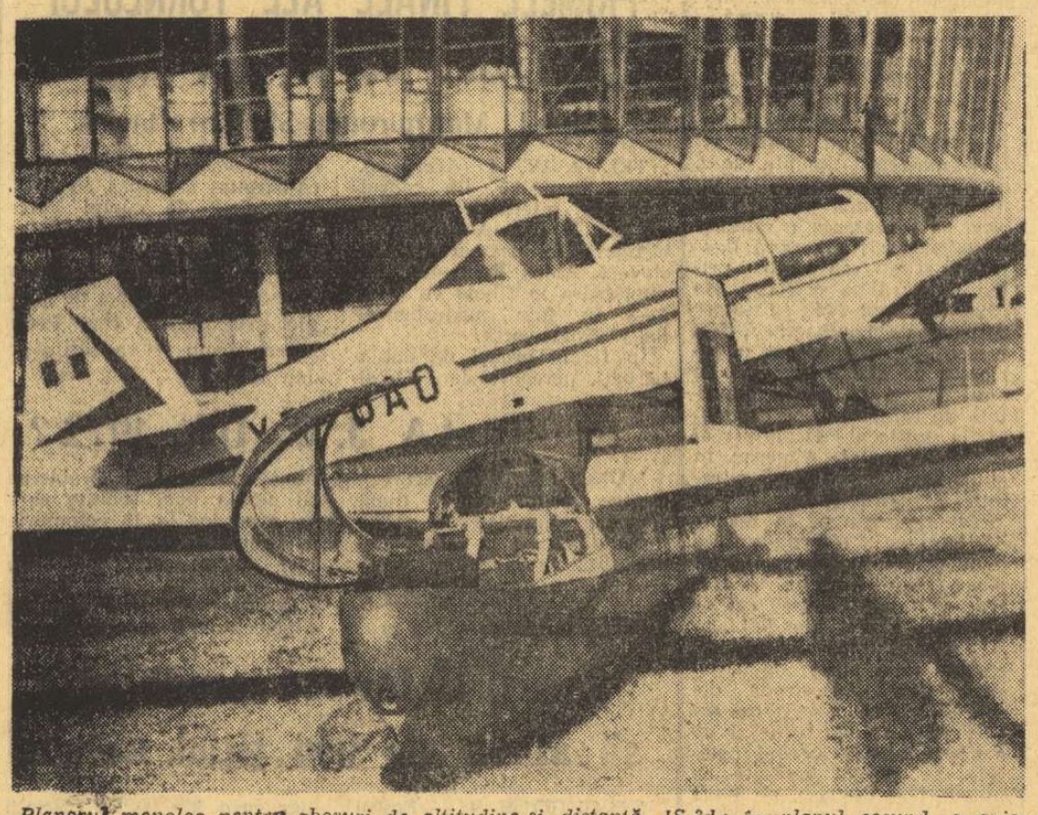
Pavilionul M.E.F.-ului găzduiește un stand de materiale sportive realizate din lemn : rachete de tenis și de badminton, săniuțe „Meteor-B" (1,36 m. lungime), o gamă de schiuri, de la tipul „Turist", pînă la cel numit „Start" și destinat, spun realizatorii lor de la C.I.L. Reghin „marilor performanțe", ambarcații sportive (caiacuri mono- și biloc, canoe) și de agrement (barca cu motor „Nufărul" și barca cu rame și velă „Junior"), crose de hochei, arcuri etc.

Vecinul de pavilion al M.E.F.-ului, Ministerul industriei ușoare, s-a dovedit în schimb extrem de parcimonios în expunerea produselor destinate amatorilor de sport (doar două perechi de bocanci !).

Încheind periplul în marea incintă a EREN-ului, vizitatorul pe care îl interesează sportul și turismul va trebui să facă neapărat o escală și pe malul lacului Herăstrău, unde va putea vedea, în pavilionul de expoziții, cele mai reprezentative trofee cucerite de sportivii noștri în marile competiții internaționale ca și macheta sălii de 12 000 locuri care urmează să îmbogățească zestrea de baze sportive a Capitalei iar, în vecinătatea acestora, panourile cu hărți, cu grafice și cu ispititoare imagini din Carpați și de pe litoral, din Deltă și din stațiunile cu virtuți regeneratoare.

Este un final potrivit pentru vizita unei expoziții de o asemenea amploare. El ne întregește imaginea țării, dăruită de natură cu atîtea bogății și frumusețe pe care oamenii zilelor noastre le valorifică și le sporesc necontenit prin entuziasta și nobila lor trudă.

Sebastian BONIFACIU



Planorul monoloc pentru zboruri de altitudine și distanță, IS-3d ; în planul secund, o avioneță de școală

Scurte impresii — de pe un traseu lung

Chiar și înarmat cu un ghid (care este un fel de hartă), nu-i lucru simplu de a vizita Expoziția pentru cel care dorește să facă acest lucru metodic dar și într-un timp nu prea lung. Avalanșa impresiilor este copleșitoare, iar distanța care se adună la sfîrșit în picioare echivalează cu o excursie foarte „tare", un mic maraton.

Am pornit și noi pe traseu, cu carnetul de însemnări în mînă, solicitînd păreri și impresii despre exponatele pe care industria noastră le oferă celor dornici să-și petreacă timpul liber în mod activ, mișcîndu-se și nu lenevind.

La intrare, în partea dreaptă a „orașului" Expoziției, se află plasat un camping în miniatură. Căsuțe pitorești, cu pridvoruri cochete, cu interioare mirosind a brad, te poartă cu gîndul la călătorii și odihnă în mijlocul naturii. Informațiile suplimentare ni le oferă cu o desăvîrșită amabilitate și competență ȘTEFAN CIURCĂ, salariat la IPRODCOOP București, ghid în acest punct al Expoziției. În vîrstă de 25 de ani, mare amator de judo, canotaj și natație, tovarășul Ciurcă se dovedește și un distins cunoscător al turismului, domeniu în care ține să ne facă cunoscut un punct de vedere personal :

— *Sînt adeptul campingului, pe care îl socotesc net superior turismului de hotel. Căsuțele acestea, frumoase și primitoare, plasate în locurile cele mai pitorești ale țării, îl pun pe om în contact nemijlocit cu natura. La urma urmei, ce rost are să părăsești locuința din blocul unei metropole, pentru a te recrea într-un hotel care nu se deosebește prea mult de casa ta. În timp ce aici...*

— În ce stadiu se află turismul de camping în țara noastră ?

— Un tur sumar al Expoziției este, în ultimă instanță, o performanță, ne spune dr. DINU DRĂGHICI, medic la ASCAR, cunoscător eminent al tainelor inimilor bolnave, în același timp un pasionat al tuturor sporturilor și al turismului cu precădere. **Apreciez în mod deosebit,** continuă interlocutorul nostru, **preocuparea crescîndă a industriei naționale pentru producția obiectelor dedicate activităților de agrement. Socotesc, însă, necesară o popularizare mai eficientă a acțiunilor de drumeție personală și scurtarea considerabilă a drumului pe care exponatele îl fac din expoziții în magazinele de desfacere.**

Absolut de acord !

— *Activitate nouă (startul s-a dat doar cu 8 ani în urmă), această formă de agrement cunoaște o dezvoltare tot mai mare. La această oră amatorii de drumeție au la dispoziție peste 100 de campinguri. Totuși, numărul lor se arată încă insuficient. Există pe harta turistică a țării foarte multe pete albe. Litoralul, spre pildă, beneficiază doar de 4 asemenea așezări. A fost insuficient prospectată Moldova de Nord. Aș propune, de exemplu, campinguri în apropierea mănăstirii Văratec, loc de o neasemuită frumusețe naturală.*

Transmitem această propunere forurilor în drept.

Și GEORGE PETRE, contabil la M.F.A., este un adept al turismului rustic. Domnia sa ne vorbește despre corturile expuse, piese altminteri foarte frumoase și ademenitoare.

— Aș avea o observație de făcut : cortul de patru persoane, produs de I.I.L. Urziceni, mare, aspectuos, o veritabilă garsonieră de pînză, ar merita să se bucure de un material de calitate mai bună. Ca acela pe care I.I.L. Sf. Gheorghe îl folosește la corturile de două persoane.

Un schimb de experiență între cele două I.I.L.-uri ni se pare a fi oportun.

Bicicletele, mijloc de locomoție ideal pentru amatorii de mișcare cotidiană, cunosc un mare succes de public. Mai ales din partea... publicului mic. Interlocutorul nostru a fost, totuși, un matur : studentul LAURIAN FRĂȚILĂ, de la Institutul Politehnic din București.

— *Excelentă seria de biciclete „Pegas" pe care o prezintă fabrica din Zărnești. O nedumerire totuși se naște : de ce bicicletele vor ajunge în comerț abia în 1971, în timp ce motoretele „Start" sînt programate în trimestrul I al anului 1970. După părerea mea, bicicleta simplă este mult mai accesibilă, din toate punctele de vedere, decît una cu motor.*

Cum am putea să nu-i dăm dreptate...

Inginerii IOAN BANU și FLORIAN POSTELNICU ne poartă în lumea minunată a zborului. Cu motor și fără motor. Admirăm, laolaltă cu ceilalți vizitatori, linia zveltă a planoarelor produse de întreprinderile I.C.A. Brașov și Ghimbav Brașov, modele de școală și de performanță. Inginerul Postelnicu, posesorul unui brevet de pilot, vorbește în cuvinte pasionante despre această disciplină a curajului și a înălțimilor.

— Planorismul trebuie să redevină la noi un sport de masă. Personal socotesc că tineretului vîitorului îi va fi absolut necesar pe lîngă o desăvîrșită instrucțiune tehnică și intelectuală să cunoască și să practice principalele ramuri sportive utilitare : motociclismul, automobilismul, aviația.

Eren '69 și paradisul mișcării în aer liber

(Urmare din pag. 1)

ne și 20 000 mp platforme pentru expuneri exterioare. Expoziția cuprinde cca 60 000 de exponate, totalizînd peste 5 000 de tone. Pentru a parcurge întreg teritoriul expoziției trebuie străbătuți peste 7 km. Deci, o veritabilă excursie. În organizarea EREN '69 au fost angrenate toate ramurile economiei naționale.

— Vizitînd EREN'69 am fost și noi impresionați de exponatele ramurilor industriei din țara noastră. Ele constituie, fără îndoială, punctul de atracție al expoziției și mărturie stă afluența vizitatorilor spre standurile care înfățișează cuceririle în domeniul industriei miniere, energetice, chimice, siderurgice, construcțiilor de mașini, bunurilor de larg consum, în domeniul agriculturii. Am observat însă și interesul tinerețului — și nu numai al lui — pentru realizările obținute în domeniul turismului, agrementului, mișcării în aer liber, sportului, adică pentru acele exponate care ne asigură oamenilor posibilitatea să-și petreacă timpul liber în mod cît mai plăcut. Despre această latură a expoziției ce ne puteți spune ?

— *Nu voi spune nici o noutate, ci voi repeta doar niște adevăruri cunoscute, afirmînd că sportul, mișcarea în aer liber, ocupă astăzi un loc important în viața omului, că a devenit o necesitate să ieșim cît mai des din atmosfera orașelor pentru a ne încredința fermecătoarelor stațiuni de la munte sau de la mare, pentru a parcurge itinerarii cunoscute sau noi, pentru a respira în liniște aerul ozonat al pădurilor. Industria nu putea să nu țină seamă de acest deziderat și EREN '69 prezintă un bogat catalog de materiale necesare turismului, mișcării în aer liber, agrementului, sportului.*

Istoria sportului din acești 25 de ani este înfățișată în evoluția ei, de la primele crosuri populare pînă la victoriile de răsunet obținute pe marile stadioane ale lumii, la Jocurile Olimpice, campionatele mondiale și europene, precum și la alte manifestări internaționale de amploare. Creșterea rapidă a performanțelor fără precedent în istoria sportului nostru a putut fi realizată datorită condițiilor tot mai bune asigurate sportului de către partid și guvern. Machetele bazelor sportive existente în diferite colțuri ale țării, precum și ale celor ce vor fi construite în anii viitori atestă această permanentă grijă, la fel ca și suita de măsuri pentru creșterea bazei materiale și consolidarea unităților sportive de masă și de performanță. Preocuparea industriei noastre pentru crearea condițiilor necesare practicării turismului, sportului de masă și de performanță este evidentă în exponatele prezentate la EREN '69. Ambarcațiunile, schiurile (pentru apă și pentru zăpadă), planoarele, rulotele, căsuțele și corturile pentru turism, articolele pentru pescuit și vînătoare, bicicletele și motoretele, automobilele „Dacia 1100" și „Dacia 1300", atîtea și atîtea alte exponate sînt destinate tocmai agrementului, reflectă preocuparea specialiștilor pentru crearea unui bogat sortiment de materiale care să permită cetățeanului să-și organizeze pe placul său timpul liber de care dispune. Fără îndoială, acesta este doar începutul. Cu siguranță că în anii viitori această industrie se va dezvolta, va oferi iubitorului de drumeție, de sport, sortimente și mai bogate, de un nivel calitativ și mai înalt.

Mulți dintre vizitatori apreciază calitatea materialelor destinate agrementului și, în același timp, fac prin intermediul specialiștilor aflați la standuri propuneri interesante fabricilor și întreprinderilor producătoare. Este un schimb de opinii de o deosebită însemnătate pe care EREN '69 îl favorizează în toate domeniile și care, cred, va fi util și producătorilor de obiecte pentru sport, drumeție, turism.

— Și o ultimă întrebare : cînd se vor afla în vitrinele magazinelor exponatele prezente la EREN'69 ?

— *Întrebarea ar trebui transferată fiecărei întreprinderi în parte. Socotesc însă că este o datorie de onoare a celor ce au expus la EREN '69 ca în cel mai scurt timp să dea pieții exponatele ce s-au bucurat de unanima apreciere a vizitatorilor. Personal am credința că ele vor apare în curînd pentru a satisface nevoile mereu crescînde ale celor ce iubesc mișcarea, sportul.*

Fără îndoială, pe tema acestei expoziții care sintetizează ascensiunea noastră a tuturor, a României socialiste, pe treptele bunăstării s-ar putea discuta zile întregi. Am pus însă punct aici interviului nostru cu tov. Radu Hristodorescu — director tehnic al EREN'69, **lăsînd deschisă posibilitatea continuării ei fie cu domnia sa, fie cu alte cadre care și-au adus contribuția la organizarea acestei frumoase vitrine a țării.**

Noul tip de cort realizat de I.I.L. Urziceni oferă un grad sporit de confort amatorilor de popasuri în mijlocul naturii

Camping-trailerul „Mamaia" care ascunde în această carcasă un confortabil cort pentru patru persoane

Raidul nostru se apropie de sfîrșit. Trecem prin fața standurilor cu material sportiv ale Ministerului Economiei Forestiere : ambarcații simple, veliere, schiuri, săniuțe, crose de hochei. Și în acest domeniu o doleanță : cît mai multe asemenea materiale în magazine. Deocamdată se găsesc destul de puține și nu totdeauna la timp. Oricum, a difuza schiuri primăvara și articole de înot subacvatic toamna, nu este tocmai potrivit...

★

Și așa, de la un stand la altul, de pe o alee pe alta, facem bilanțul. Am străbătut o distanță apreciabilă, dar nu simțim oboseala pentru că lucrurile văzute au fost minunate, ne-au dat imaginea tonică a forței și capacității industriei noastre socialiste, au ilustrat grija pe care statul o manifestă pentru odihna sănătoasă a celor ce muncesc.

Valeriu CHIOSE

Ilustrații de **THEO MACARSCHI**